

Anleitung: **SEAT Cordoba I Limousine (6K2)** Radlager hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
SEAT Cordoba Limousine (6K2) 1.9 TDI, SEAT Cordoba Limousine (6K2) 1.4 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW POLO (9N_) 1.4 16V





AUSTAUSCH: RADLAGER – SEAT CORDOBA I LIMOUSINE (6K2). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- 12-Kant-Stecknuss Nr. 30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Gummihammer
- Phillips-Schraubendreher
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

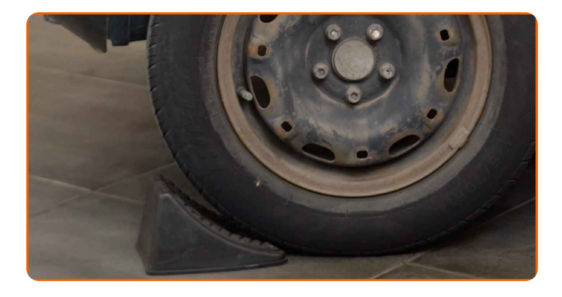



Austausch: Radlager – SEAT Cordoba I Limousine (6K2). AUTODOC empfiehlt:

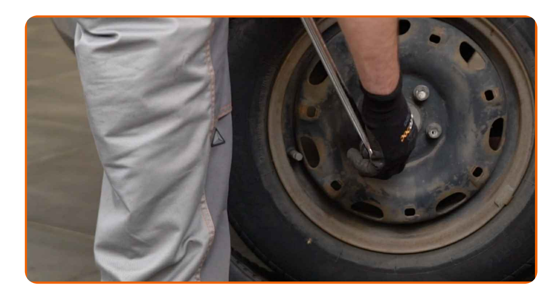
- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres SEAT Cordoba I Limousine (6K2) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – SEAT Cordoba I Limousine (6K2) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

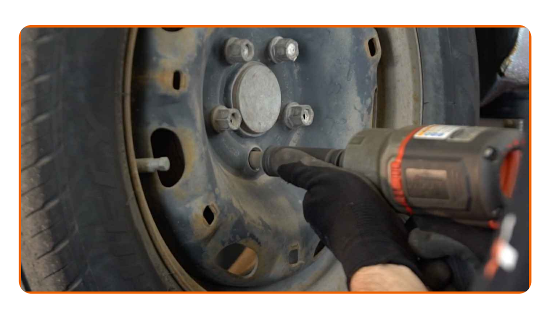


3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.





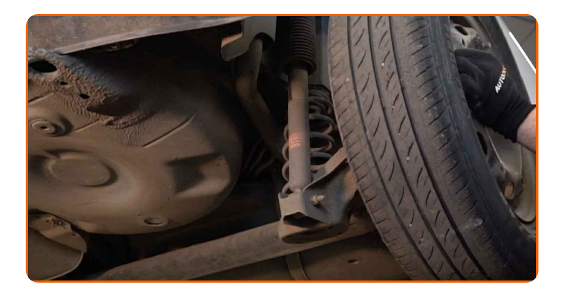
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Radlager – SEAT Cordoba I Limousine (6K2). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

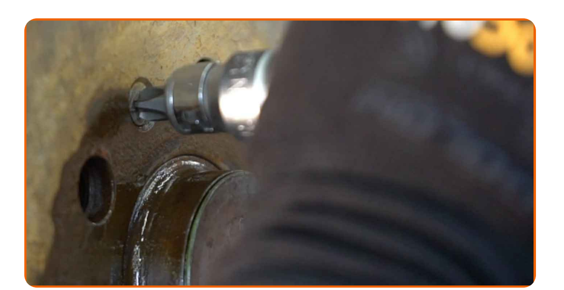
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie die Bremstrommel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7 Schrauben Sie die Bremstrommel-Befestigung ab. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.







8

Entfernen Sie die Bremstrommel.

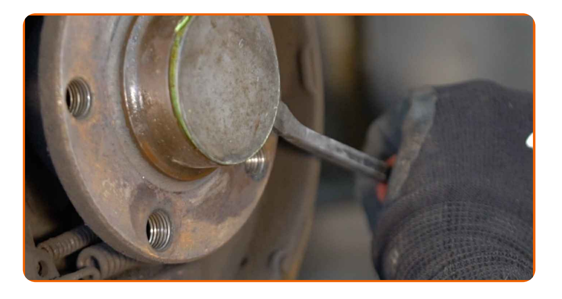


Austausch: Radlager – SEAT Cordoba I Limousine (6K2). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

9

Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie einen Hammer. Benutzen Sie ein Brecheisen.

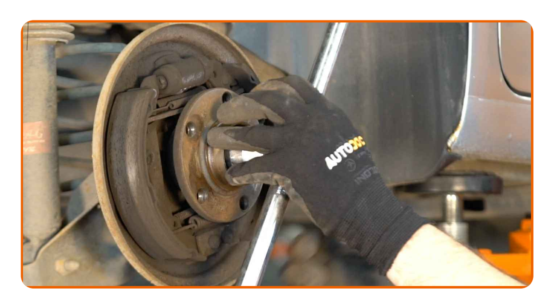


Austausch: Radlager – SEAT Cordoba I Limousine (6K2). Tipp von AUTODOC:

- Manche Autos sind nicht mit Radnabenkappen ausgestattet.

10

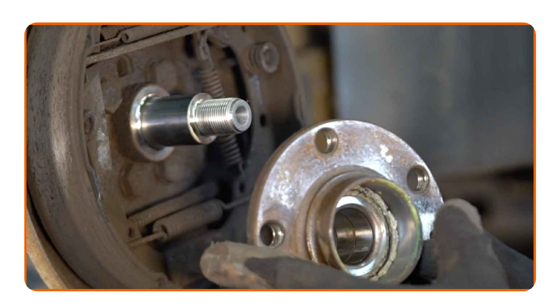
Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Benutzen Sie eine 12-Kant-Nuss #30. Verwenden Sie ein Windeisen.



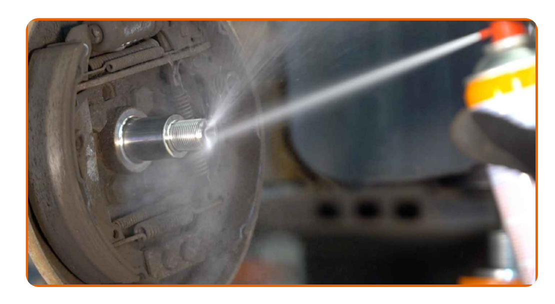




11 Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.



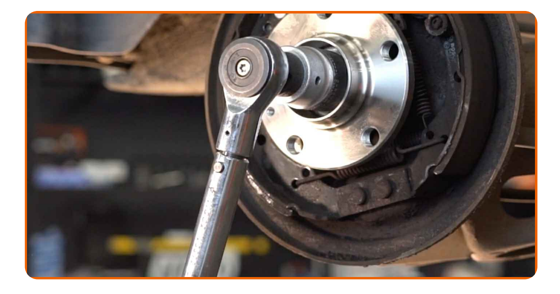
12 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



13 Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.



14 Ziehen Sie die Nabe hindurch. Benutzen Sie eine 12-Kant-Nuss #30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 175 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Radlager – SEAT Cordoba I Limousine (6K2). Fachleute empfehlen:

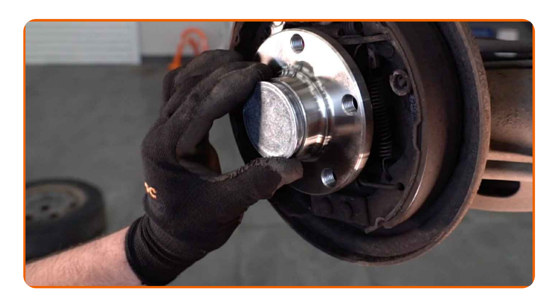
- Die Radlagereinheit darf nicht auf dem Achsbolzen kippen.





15

Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



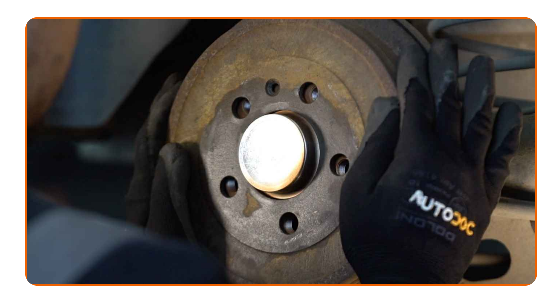
16

Behandeln Sie die Radnabe im Bereich, in dem sie mit der Bremstrommel in Berührung kommt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



17

Installieren Sie die Bremstrommel und befestigen Sie diese.



18

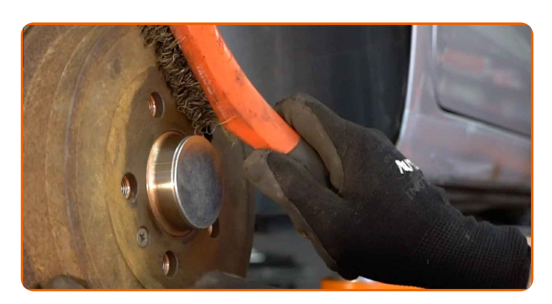
Ziehen Sie die Halteklammern der Bremstrommeln an. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 4 Nm Drehmoment fest.



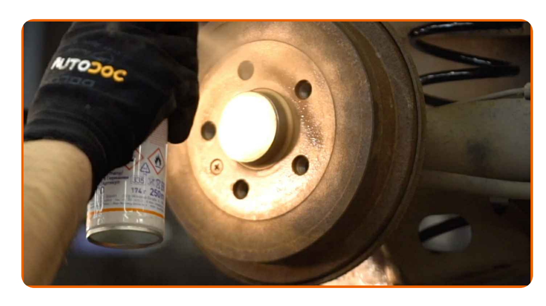




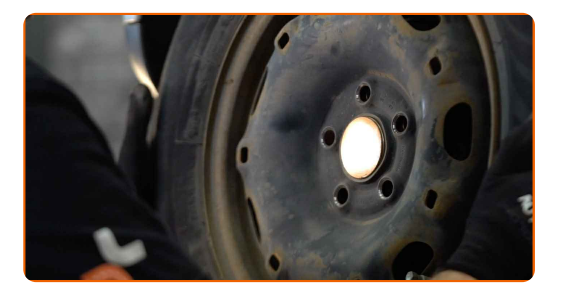
19 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



20 Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



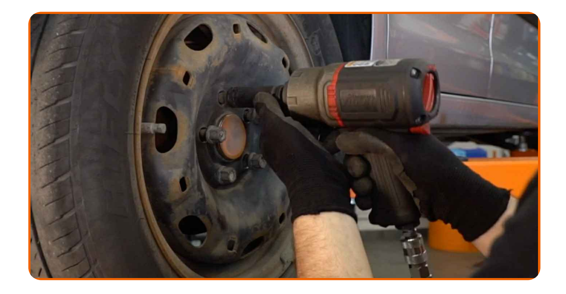
21 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. SEAT Cordoba I Limousine (6K2)

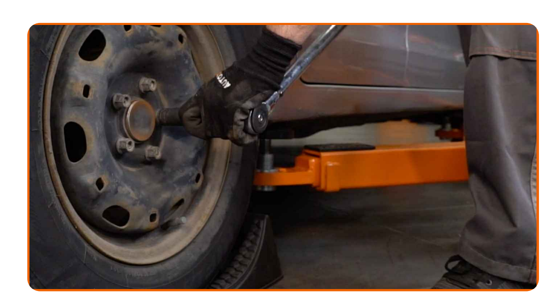
22 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



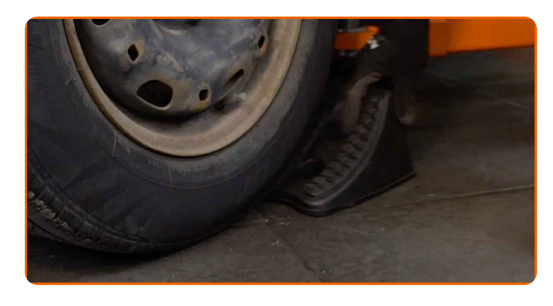




23 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



24 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.